

## ¿LE CAUSA PROBLEMAS TRABAJAR EN ZONAS SIN VENTILACIÓN CON SUS MÁQUINAS DE GASOLINA?

Los catalizadores **BLUECAT** son la solución:



El sistema BlueCAT™ SSI de control de emisiones del motor está diseñado para operar en motores SSI de gasolina o gas (GLP y GNC) para proporcionar una reducción significativa en las principales emisiones de gases de escape. El Monóxido de Carbono (CO) es reducido hasta 98%, Óxido de Nitrógeno (NO<sub>x</sub>) e Hidrocarburos (HC) hasta 95%.

Se adapta a los principales motores del mercado

### RENDIMIENTO TÍPICO DE REDUCCIÓN DE EMISIONES



(CO)  
Carbon Monoxide



(HC)  
Hydrocarbons



(NO<sub>x</sub>)  
Nitrogen Oxides



(PM)  
Particulate Matter

Los catalizadores BlueCAT™ SSI son ideales para varias aplicaciones de uso profesional, industrial o en el hogar, En construcción, (fratasadoras, cortadoras, fresadoras, generadores, vibradoras, etc.) En el hogar, (equipos de mantenimiento del césped, Motoazadas, biotrituradoras, etc.) En la industria, hidrolimpiadoras, bombas de agua, etc. Este sistema optimiza la reducción de emisiones dañinas.

Los fabricante de motores diseñan sus motores con tubos de escape estándar con silenciador. El sistema BlueCAT™ SSI de Nett Technologies, es un Catalizador que controla las emisiones del motor, y está preparado para sustituir fácilmente el sistema estándar de los motores por el sistema BlueCat, lo cual simplifica la instalación y ahorra tiempo. El catalizador está incorporado al sistema de control de emisiones en el silenciador BlueCAT™ SSI y coinciden con el tamaño de la carcasa, atenúan el sonido, características de contrapresión especificados por el fabricante, el resultando es una excelente reducción de emisiones.



El BlueCAT™ SSI es compatible con un controlador de mezcla de aire/combustible (opcional) para maximizar la reducción de emisiones en motores a gas (GPL & GNC).

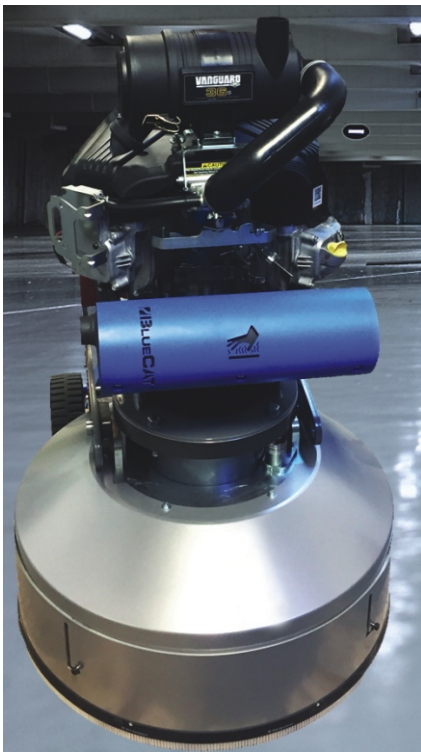
Los silenciadores catalíticos BlueCAT™ SSI de tres vías que utilizan la tecnología probada y verificada CARB para LSI, son la solución perfecta para el control de emisión de su motor pequeño.



#### **CARACTERISTICAS DEL PRODUCTO**

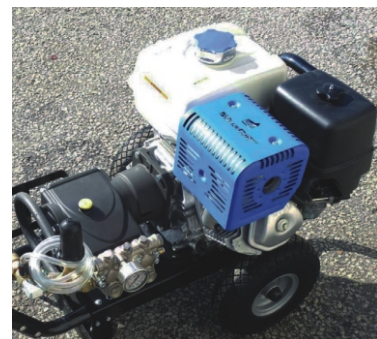
- Tecnología avanzada de catalizador tri-metálico
- Ideal para motores GLP, GNC y gasolina utilizados en aplicaciones de motores pequeños
- El BlueCAT™ es compatible con un controlador de mezcla de aire/combustible (opcional) para maximizar la reducción de emisiones en motores de gas
- Diseños personalizados están disponibles contra pedido
- El silenciador catalítico BlueCAT™ iguala o sobrepasa el rendimiento del silenciador original
- Hecho con acero aluminizado grueso para incrementar la vida útil en comparación con la parte original

- Este sistema se puede utilizar prácticamente todos los motores de gasolina para reducir emisiones. El **catalizador BlueCat de tres vías**, que mantiene a raya gases contaminantes como el monóxido de carbono (CO), el óxido de nitrógeno (NOx) y los hidrocarburos no quemados (HC).
- Cuando aparecen en los gases de escape compuestos como el CO y los HC, no se ha utilizado todo el oxígeno para oxidar por completo el combustible. Es en estas circunstancias cuando se puede emplear **un reactor monolítico** que actúe sobre esos compuestos y el NOx, en ausencia o con cantidades muy reducidas de oxígeno en los gases de escape.



- Ese reactor monolítico se conoce como **catalizador de tres vías** y tiene tres funciones principales: reducir el NOx a nitrógeno (N<sub>2</sub>), mediante la oxidación del CO y los HC; almacenar el poco oxígeno (O<sub>2</sub>) presente en los gases de escape; oxidar los HC y el CO a CO<sub>2</sub>, tanto al reducir el NOx como al emplear el oxígeno que pudiera estar presente en el gas de escape o que hubiera sido almacenado previamente en el sustrato catalítico.
- Para garantizar un **elevado rendimiento de conversión de las emisiones** en el catalizador de tres vías, además de mantenerlo en buen estado, el motor debe funcionar en todo momento con mezcla estequiométrica. Esto significa que la proporción de oxígeno para reaccionar con el carbono del carburante debe ser precisa, es decir, ni con exceso ni con defecto de aire.
- La **sonda lambda** es la que se encarga de que el motor funcione con dosado estequiométrico. Se trata de un sensor que detecta la presencia de oxígeno en los gases de escape y permite al catalizador funcionar con un elevado rendimiento de conversión. Si detecta que no hay oxígeno, envía una señal al sistema de inyección para que reduzca el combustible inyectado. Si capta un exceso de oxígeno, envía la orden de aumentar el combustible inyectado para enriquecer la mezcla.
- Otra razón por la que debe haber una baja presencia de oxígeno es la de asegurar que se dé el mecanismo de reacción por el que los HC y el CO reducen el NOx, es decir, para que **se oxiden con el NOx** en lugar de con el oxígeno, por el cual tendrían preferencia.

Es por ello que dado su intenso uso y saturación de partículas nocivas, el **convertidor** así como cualquier producto, tiene un tiempo de “vigencia” antes de dejar de funcionar adecuadamente. El periodo de vida de un **convertidor catalítico** debería durar más o menos 160,000 Km



El BlueCAT™ iguala o supera el rendimiento de atenuación de ruido del silenciador original y es un reemplazo directo de los silenciadores diseñados por el OEM, lo que hace que la instalación sea rápida y fácil. El catalizador de control de emisiones está integrado en el silenciador y su tamaño se selecciona en función de las características del flujo de escape del motor. Los diseños de ajuste directo están disponibles para la mayoría de las principales marcas / modelos de motores pequeños como los que se enumeran a continuación.

## HONDA

- GX-120 GX-160 GX-200 GX-240 GX-270
- GX-340 GX-390 GX-630 GX-690 GXV-160
- GXV-340 GXV-390 GXV-630 GXV-660



- EX-13 EX-17 EX-21 EX-27 EX-30 EX-35 EX-40
- EH-64 EH-65 EH-65v EH-72 EH-90



- FS-481V FS-541V FX-481V FX-541V FX-691V
- FS-600V FS-651V FX-730V FX-751V FX-801V
- FS-691V FS-730V FX-850V FX-921V FX-1000V



- VANGUARD 6.5 VANGUARDIA 8 VANGUARDIA 10 VANGUARDIA 13
- VANGUARD 16 VANGUARDIA 18 VANGUARD 21 VANGUARD 23
- Serie comercial VANGUARD V-twin vertical VANGUARD 810cc V-twin Vertical VANGUARD Big Block V-twin 35 CV

## KOHLER

- XT-650 XT-675 XT-775 COMMAND PRO SERIES
- KT-715 KT-725 KT-730 KT-735 KT-740 KT-745
- RH-255 RH-265 SH-255 SH-265



C/ Castellet 15  
08243 MANRESA (Barcelona)  
Tel. 93 878 43 18 Tel. 669 46 48 55  
Web: [www.comaceimport.com](http://www.comaceimport.com)  
E-mail: [comace@comaceimport.com](mailto:comace@comaceimport.com)

